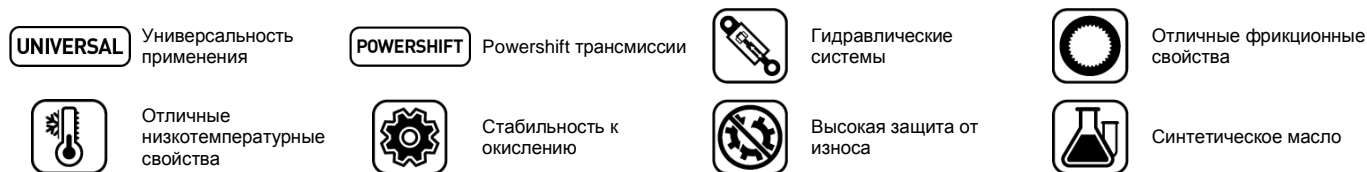


## G-Special TO-4 Arctic 0W-20



**G-Special TO-4 Arctic 0W-20** – синтетическая трансмиссионно-гидравлическая жидкость, предназначенная для работы в высоконагруженных и силовых трансмиссиях внедорожной техники. Специально разработана для эксплуатации в условиях Крайнего севера. Содержит в составе синтетические компоненты группы IV (ПАО) и модификатор вязкости последнего поколения, которые обеспечивают превосходные низкотемпературные свойства и стабильность против окисления.

### Применение



- Для горнодобывающей и строительной техники, в том числе Caterpillar, Komatsu.
- Для внедорожной техники, где необходимы масла класса TO-4.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах и сцеплении.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.
- Не предназначено для работы в узлах, где требуются масла класса УТТО.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

**G-Special Arctic TO-4 0W-20** с использованием ПАО позволяет обеспечивать высокую эффективность трансмиссии и гидравлической системы при тяжелых условиях работы:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Отличные низкотемпературные свойства	Возможность работы оборудования в суровых климатических условиях – минимизация внеплановых простоев
Высокая стабильность к окислению	Возможность продолжительной эксплуатации рабочей жидкости – снижение затрат на смазочный материал
Оптимальные фрикционные свойства	Уменьшение проскальзывания фрикционных дисков муфт сцепления и тормозов – максимальный срок службы фрикционов
Значительная защита от износа	Улучшение износостойкости гидронасосов – снижение затрат на ремонт
Стабильный уровень вязкости	Сохранение вязкостных свойств на всем интервале замены – оптимальная работа агрегатов
Совместимость с материалами уплотнений	Инертность по отношению к различным эластомерам – уменьшение эксплуатационных расходов

### Типичные физико-химические характеристики

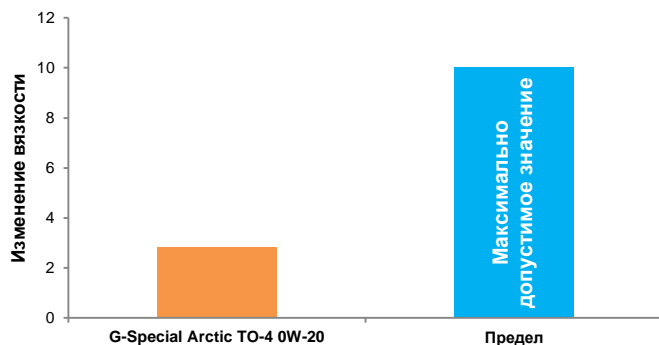
Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С при 100 °С	33,8 6,9	ASTM D 455
Индекс вязкости	170	ASTM D 2270
Вязкость динамическая по Брукфильду при -55 °С, мПа*с	66000	ASTM D 2983
Температура вспышки в открытом тигле, °С	208	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-60	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	858	ASTM D 4052

### Спецификации:

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu Micro-Clutch
- Vickers 35VQ25

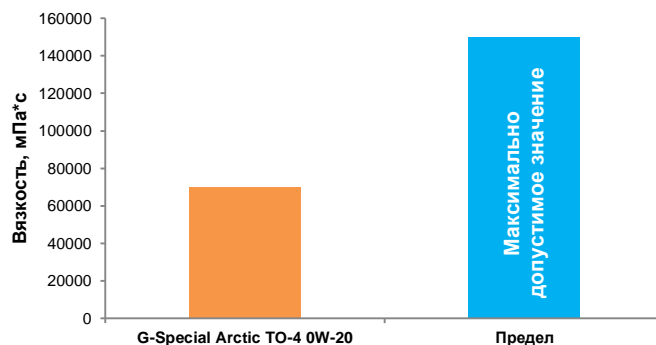
Трансмиссионно-гидравлическое масло **G-Special Arctic TO-4 0W-20** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Загущение масла после окисления\*



Высокая стойкость к окислению  
G-Special Arctic TO-4 0W-20 допускает увеличение интервала замены

Низкая динамическая вязкость при -55 °C\*\*



G-Special Arctic TO-4 0W-20 отлично работает при самых низких температурах, уменьшая вероятность внеплановых простоев оборудования.

\*Тест DKA (CEC-48-A-95); \*\*Тест ASTM D2983

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

