

## G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



Евро-5,6



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры



Среднее содержание серы, фосфора, золы



Стабильность вязкости



Полусинтетические масла

**G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** – всесезонные моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы (Mid-SAPS технология) на полусинтетической основе. Разработаны для американских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5, 6 и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских и других производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E9.
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** с использованием среднезольного пакета присадок (Mid-SAPS) позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

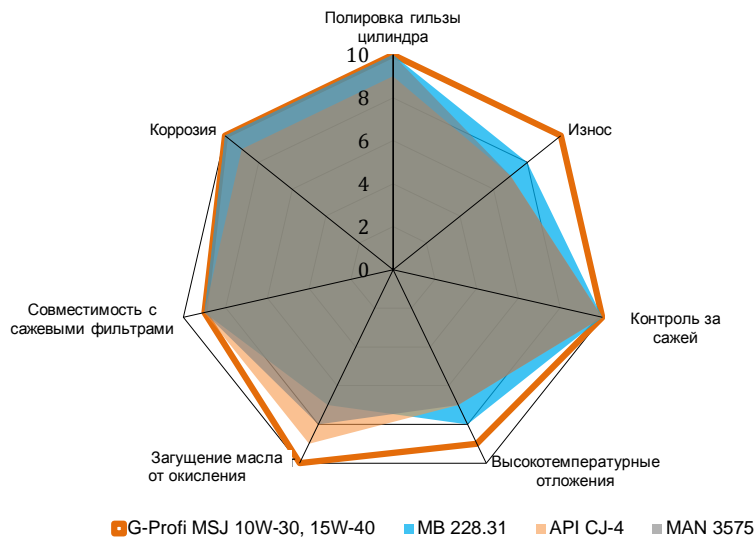
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Mid-SAPS технология	Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя
Отличные моющие свойства	Сохранение подвижности поршневых колец – снижение внеплановых простоев
Стабильность вязкости	Сохранение прочной масляной пленки на всем интервале замены – снижение затрат на ремонт

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	79,6	110,5	ASTM D 445
при 100 °C	11,8	14,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	143	140	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230	235	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-39	-35	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	868	875	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	8,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,0	1,0	ASTM D 874

**G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- MB 228.31
  - на 25% выше защита от износа
  - на 12% выше чистота поршней
- API CJ-4
  - на 10% лучше стойкость к окислению
  - на 10% выше защита от коррозии
- MAN M 3575
  - лучше защита деталей от износа
  - на 25% выше стойкость к старению масла



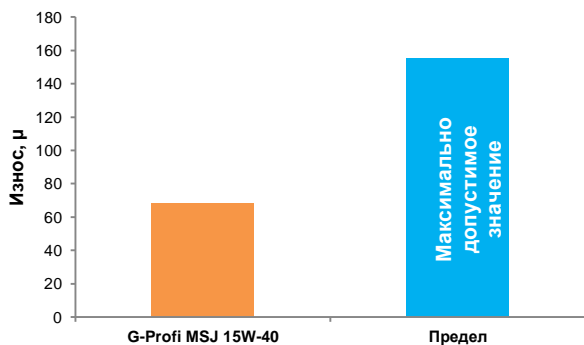
### Спецификации:

- API CJ-4/SN
- ACEA E9
- MB 228.31
- Cummins CES 20078\*, CES 20081
- MAN M 3575
- Volvo VDS-4
- Renault Trucks RLD-3
- Mack EO-O PP
- MTU Cat. 2.1
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3
- Deutz DQC III LA
- Detroit Diesel DDC 93K218\*\*

\* - только G-Profi MSJ 10W-30, \*\* - только G-Profi MSJ 15W-40

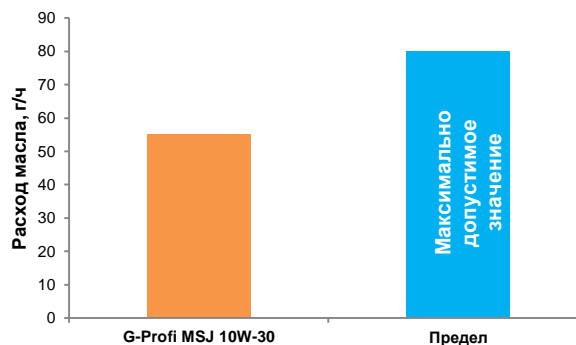
Моторные масла **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:

**Износ кулачка\***



G-Profi MSJ 15W-40 надежно защищает поверхности металла от износа, сохраняет срок службы двигателя.

**Потребление масла\*\***



G-Profi MSJ 10W-30 в процессе эксплуатации имеет меньший расход, что снижает затраты на смазочный материал.

\*Тест CEC L-099-08(OM646LA); \*\*Тест Mack T12

**Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами**

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

