

G-ENERGY ANTIFREEZE SI-OAT

G-Energy Antifreeze Si-OAT – концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля для применения в двигателях внутреннего сгорания.

Применение*:

- Легковые и грузовые автомобили.
- Стационарные двигатели.
- Тяжело нагруженные двигатели.
- В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.
- Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%, см. график.
- Оптимальная концентрация охлаждающей жидкости 50%.
- Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.

Преимущества:

- Содержит пакет ингибиторов коррозии на основе солей органических кислот и силикатов (Si-OAT).
- Не содержит в своем составе нитритов, аминов, фосфатов и боратов.
- Обеспечивает двигателю защиту от коррозии, перегрева и замерзания.
- Эффективно защищает от коррозии и образования отложений все важные части охлаждающей системы автомобиля: охлаждающие каналы в блоках и головках цилиндров, радиатор, водяной насос и теплообменник.

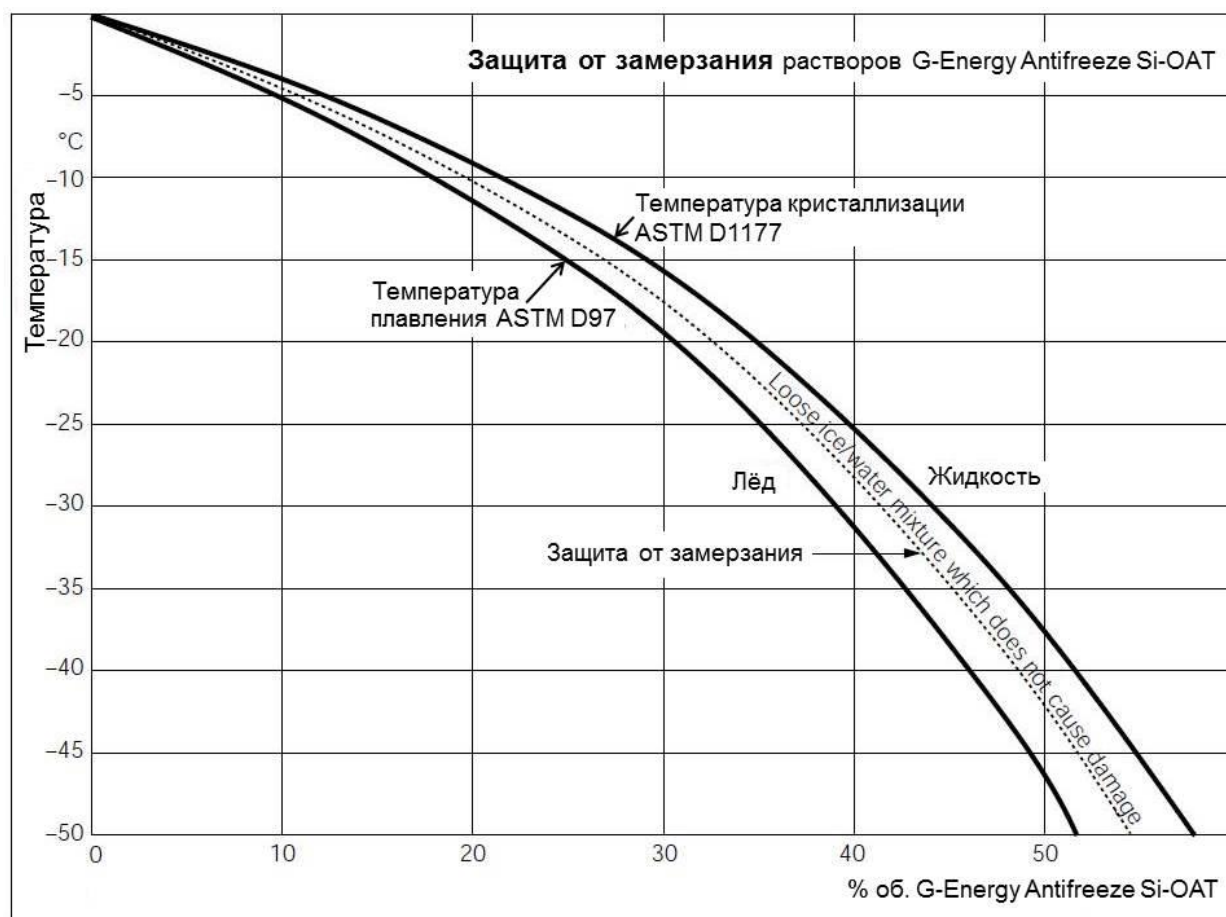
Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	G-Energy Antifreeze Si-OAT
Внешний вид	визуально	прозрачная жидкость красного цвета
Плотность при 20° С	DIN 51 757-4	1,123 – 1,126 г/см ³
Показатель преломления при 20°С	DIN 51 423-2	1,432 – 1,436
Температура кипения	ASTM D1120	> 160 °С
Температура вспышки	DIN EN ISO 2592	> 120 °С
pH	ASTM D1287	8,2-8,6
Резерв щелочности	ASTM D1121	8 – 11 мл
Содержание воды	DIN 51777-1	макс. 3,0 %
Температура кристаллизации, 50% об.	ASTM D 1177	ниже -37 °С
Температура кристаллизации, 33% об.	ASTM D 1177	ниже -18 °С
Вспениваемость, 33 % об.	ASTM D 1881	макс. 50 мл/5 с
Вспениваемость, 33 % об.	VW TL 774-G	макс. 20 мл/5 мл

Тест «коррозия в стекле», VW TL 774-G

	Медь	Припой	Латунь	Сталь	Чугун	GAISi6Cu4	AlSi12	AlMn	GAISi10Mg
	Потеря веса, г/м ²								
норма VW TL 774-G	3	3	3	3	3	2	2	2	2
G-Energy Antifreeze Si-OAT	0,1	0,1	-0,4	-0,1	-0,1	-0,5	-0,9	-0,4	-0,7

График температуры защиты от замерзания¹ в зависимости от объемной концентрации.



¹Температура защиты от замерзания – среднее арифметическое между температурой кристаллизации (появление кристаллов) и температурой плавления (потеря текучести)

Товарные разновидности, упаковка:

- G-Energy Antifreeze Si-OAT - концентрат охлаждающей жидкости.
- G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 - готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C, раствор концентрата и воды 50/50 по объему.

Товарные варианты G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 выпускаются в полиэтиленовых канистрах 1 кг, 5 кг, 10 кг, в стальных бочках 220 кг; G-Energy Antifreeze Si-OAT выпускаются в полиэтиленовых канистрах 1 кг, в стальных бочках 220 кг.

Спецификации:

- VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G (G12++), Porsche (from 1996). Daimler/Mercedes-Benz 325.5 и 325.6, MAN 324 SI-OAT, Cummins CES 14603, MTU MTL 5048.
- AS 2108-2004, ASTM D3306, ASTM 6210, ASTM D4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 и BS 6580:2010

*Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

